

Anleitung: **RENAULT Clio II Schrägheck (BB, CB)** Domlager vorne wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: RENAULT Clio II Schrägheck (BB, CB) 1.2, RENAULT Clio II Schrägheck (BB, CB) 1.4, RENAULT Clio II Schrägheck (BB, CB) 1.6, RENAULT Clio II Schrägheck (BB, CB) 1.6 16V, RENAULT Clio II Schrägheck (BB, CB) 1.9 D, RENAULT Clio II Schrägheck (BB, CB) 1.4 16V, RENAULT Clio II Schrägheck (BB, CB) 1.9 dTi, RENAULT Clio II Schrägheck (BB, CB) 1.2 16V, RENAULT Clio II Schrägheck (BB, CB) 1.5 dCi, RENAULT Clio II Schrägheck (BB, CB) 1.0

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: RENAULT Kangoo I (KC) 1.2 16V

AUSTAUSCH: DOMLAGER – RENAULT CLIO II SCHRÄGHECK (BB, CB). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 14
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 21
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Sechskant-Bit Nr. H6
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Splinttreiber
- Hammer
- Windeisen
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

Austausch: Domlager – RENAULT Clio II Schrägheck (BB, CB). AUTODOC empfiehlt:

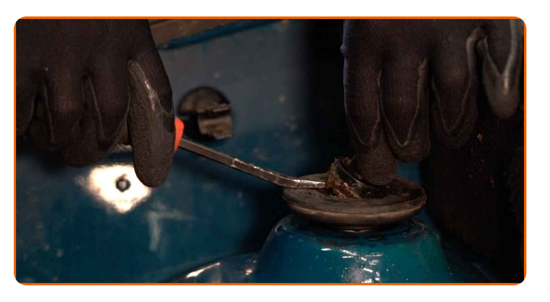
- Alle Stützlager der vorderen Federbeine sollten gleichzeitig ausgetauscht werden.
- Das Austauschverfahren ist identisch für die Domlager der linken und rechten Stoßdämpfer der Vorderradaufhängung.
- Achten Sie darauf, alle selbstsichernden Muttern und Schrauben bei der Montage zu ersetzen.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: DOMLAGER – RENAULT CLIO II SCHRÄGHECK (BB, CB). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Entfernen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers. Benutzen Sie ein Brecheisen.



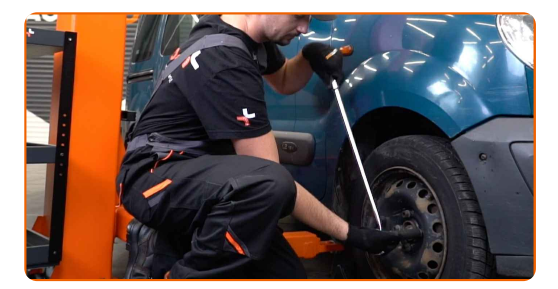
4 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



5 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

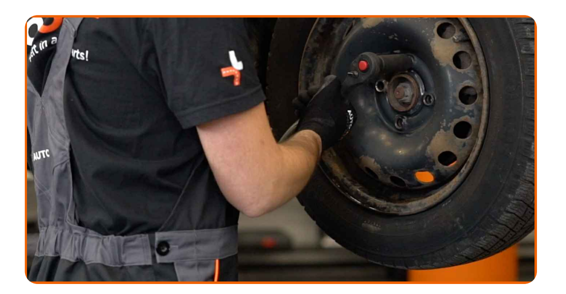


6 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



7 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

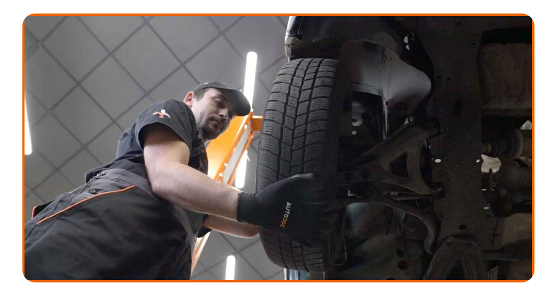
8 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



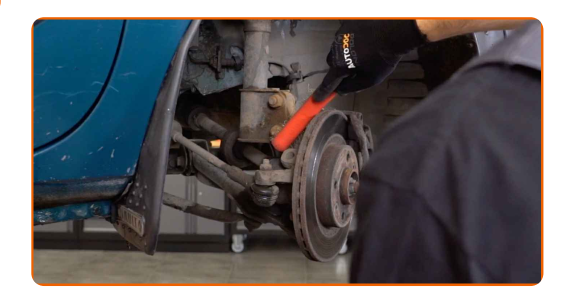
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. RENAULT Clio II Schrägheck (BB, CB)

9 Nehmen Sie das Rad ab.



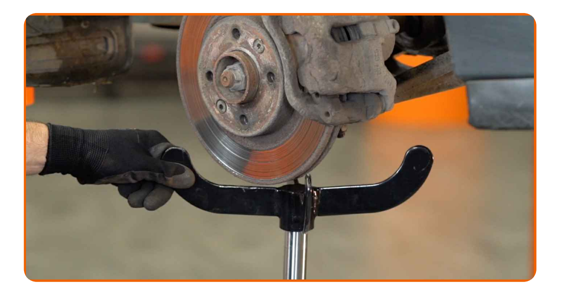
10 Reinigen Sie die Federbein-Befestigungselemente. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



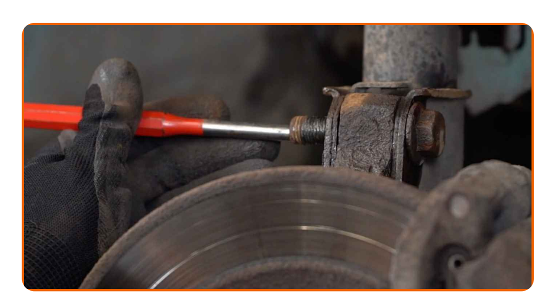
11 Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie ein Windeisen.



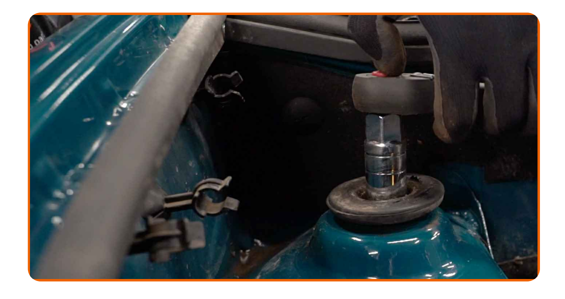
12 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



13 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben (2 Stück). Benutzen Sie einen Hammer. Verwenden Sie einen Splintentreiber.



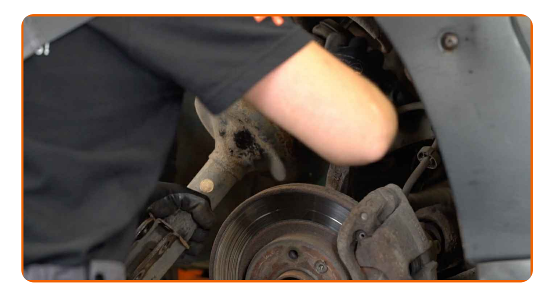
14 Schrauben Sie die untere Befestigung der Stoßdämpferstrebe ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21.



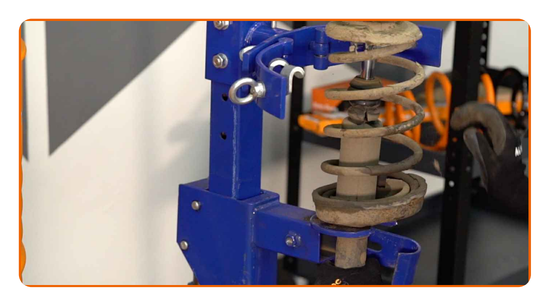
Austausch: Domlager – RENAULT Clio II Schrägheck (BB, CB). Tipp:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, das Federbein fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

15 Entfernen Sie das Federbein.



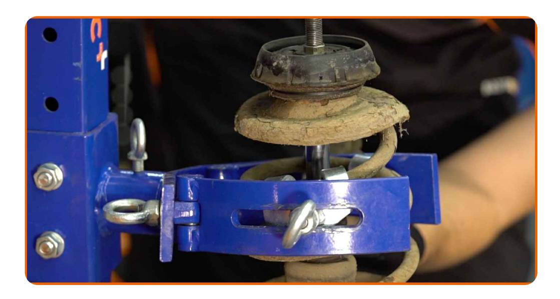
16 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



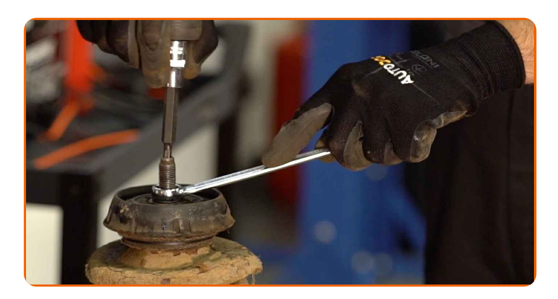
Austausch: Domlager – RENAULT Clio II Schrägheck (BB, CB). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

17 Komprimieren Sie die Federn.



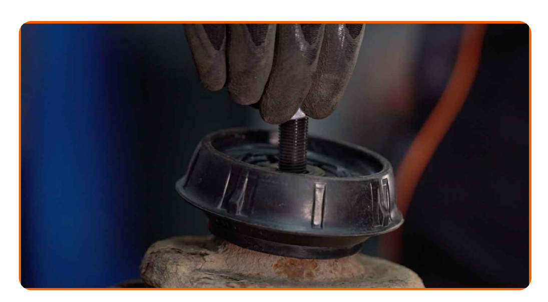
18 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



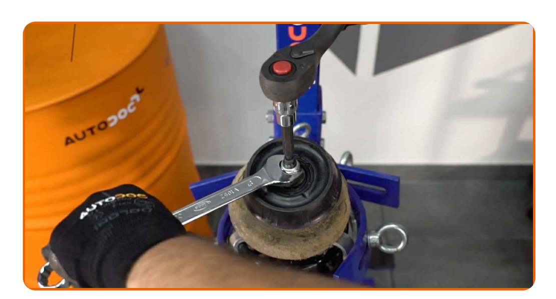
19 Entfernen Sie das obere Domlager.



20 Setzen Sie das neue obere Federbeinlager ein.



21 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

22 Dekomprimieren Sie die Feder.



23 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



24 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.

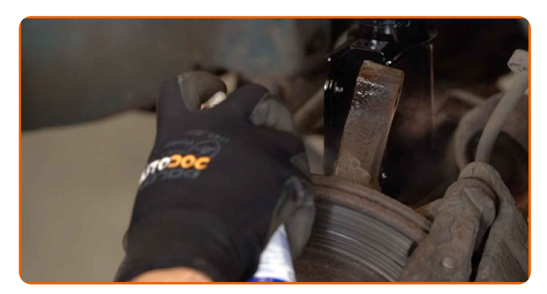


25 Ziehen Sie die obere Befestigungsmutter des Dämpferbeins heraus. Schrauben Sie diese nicht fest.

AUTODOC empfiehlt:

- RENAULT Clio II Schrägheck (BB, CB) – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

26 Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



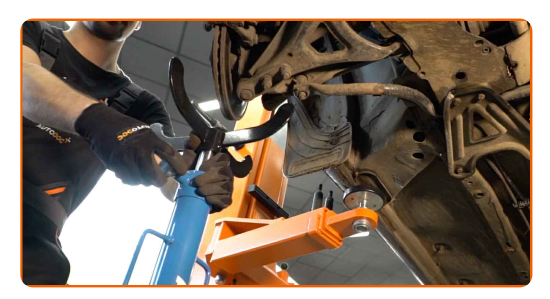
27 Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.



28 Bringen Sie die neuen Schrauben des Achsschenkels an und ziehen Sie sie an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 140 Nm Drehmoment fest.



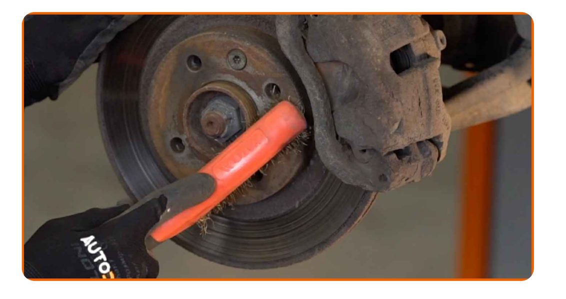
29 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



AUTODOC empfiehlt:

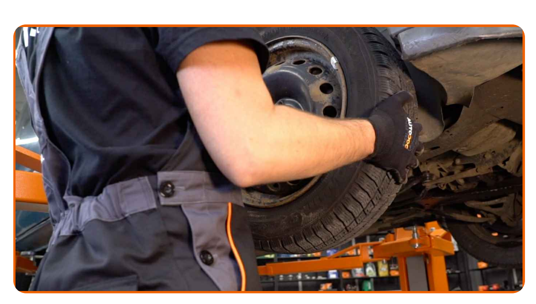
- Austausch: Domlager – RENAULT Clio II Schrägheck (BB, CB). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

30 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



31

Bringen Sie das Rad an.



Austausch: Domlager – RENAULT Clio II Schrägheck (BB, CB). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

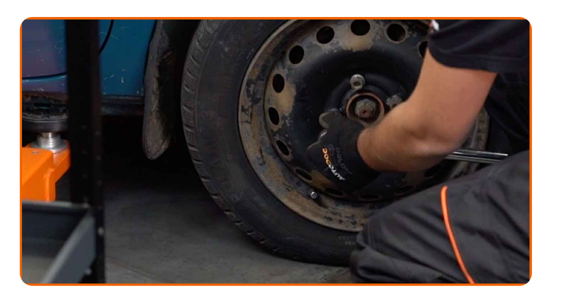
32

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

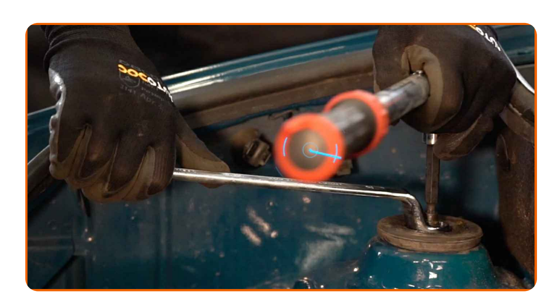


33

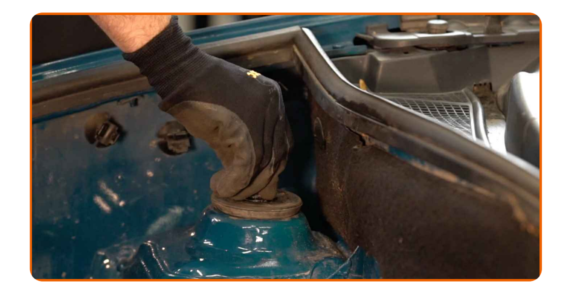
Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



34 Ziehen Sie die obere Federbeinbefestigung an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 62 Nm Drehmoment fest.



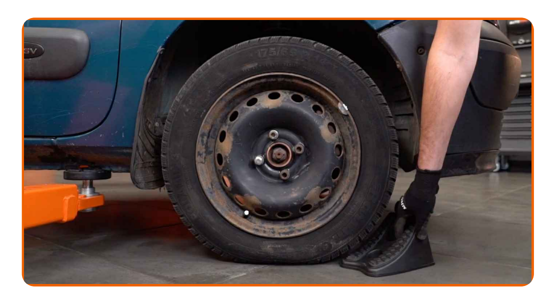
35 Bringen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers an.



36 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

37 Schließen Sie die Haube.

38 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.